

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XV. — Wydana i rozesłana dnia 1. kwietnia 1890.

48.

Ustawa z dnia 22. marca 1890,

zmieniająca postanowienia Dodatku do Porządku obiorczego dla Rady państwa, tyczące się okręgów wyborczych w Czechach a) wielkie posiadłości ziemskie; wielkie posiadłości ziemskie nie powiernicze; II. 1 i 5.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Postanowienia Dodatku do Porządku obiorczego dla Rady państwa, tyczące się okręgów wyborczych w Czechach a) wielkie posiadłości ziemskie; wielkie posiadłości ziemskie nie powiernicze; II. 1 i 5, zawarte w artykule II ustawy z dnia 4. października 1882 (Dz. u. p. Nr. 42), zmieniają się i mają opiewać jak następuje:

1. Karliński, królowo-winohradzki, horzowicki, rakanicki, słafski, mielnicki, czesko-brodzki, smichowski, przybramski, wybory odbywają się w Pradze 3 deputowanych.

5. chrudimski, pardubicki, wysokomycki, lącko-koroński, litomyski, policki, królogrodzki, królowodworski, rychnowski, żamberski, nowomiejski n. M., brunowski, czaslawski, kutnohorski, ledecki, koliń-

ski, podjebradzki, chotieborski, niemiecko-brodzki, wybory odbywają się w Chrudymie . 4 deputowanych.

§. 2.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia.

Wiedeń, dnia 22. marca 1890.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

49.

Ustawa z dnia 22. marca 1890, o budowie drugiego toru na liniach krakowsko-przemyskiej i przemysko-lwowskiej uprzywilejowanej kolei galicyjskiej Karola Ludwika.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby Spółce uprzywilejowanej kolei galicyjskiej Karola Ludwika, na pokrycie kosztów budowy drugiego toru na liniach krakowsko-przemyskiej i przemysko-lwowskiej za-

pewnił udzielanie dodatków niezwracanych z funduszy państwa w sumie maksymalnej rocznej 862.290 zł. 20 c. wal. austr. srebrem przez lat 67, licząc od dnia 1. stycznia 1890, pod warunkami w ustawie niniejszej wyrażonemi.

Artykuł II.

Dodatki roczne, które Państwo ma płacić w myśl artykułu I, używane będą wyłącznie na oprocentowanie i umorzenie według planu obligacji pierwszorzędnych, które Spółka kolejowa ma na cel w artykule I wzmiarkowany wypuścić w obieg za sumę imienną 20 milionów złotych waluty austriackiej, a które mają nieść bez jakiegokolwiek potrącenia cztery od sta rocznie i spłacone być powinny w przeciągu lat 67, licząc od dnia 1. stycznia 1890.

Przerzeczone obligacje pierwszorzędne mogą być wypuszczane w obieg albo jako samoistna pożyczka pierwszorzędna, albo jako część składowa pożyczki pierwszorzędnej jednorakiej, bez jakiegokolwiek potrącenia cztery od sta niosącej i w przeciągu 67 lat, licząc od dnia 1. stycznia 1890 spłacalnej, za sumę imienną 75 milionów złotych waluty austriackiej srebrem, która użita być ma zarazem na konwersję istniejącej pożyczki pierwszorzędnej Spółki, jakież na wszelkie inne jej wkłady.

Sposoby zbycia pożyczki pierwszorzędnej, która ma być wypuszczona a w szczególności kurs zbycia, tudzież formularze i plan umorzenia jakież warunki konwersji obligacji pierwszorzędnych, gdyby miały przyjść do skutku, podlegają zatwierdzeniu Administracji Państwa.

Artykuł III.

Administracji Państwa zastrenguje się oznaczenie na podstawie wykazów, których Spółka dostarczy, kosztów rzeczywistych budowy drugiego toru w artykule I wzmiarkowanego, jakież dokładnej, tymże po doliczeniu odsetek interkalarnych i kosztów uzyskania gotówki, odpowiadającej cyfry kapitału imiennego, który na cel powyżej wzmiarkowany przypada z emisji obligacji pierwszorzędnych, w artykule II, okrągłe w sumie 20 milionów złotych oznaczonej.

Jeżeliby w skutek tego suma przez emisję uzyskana nie została w zupełności użita na cel wzmiarkowany, pozostała reszta tej sumy służyć ma za oddzielny fundusz zasobny, którego używać należy tylko w miarę zasięgniętego w tym względzie poprzedniego zezwolenia lub w skutek polecenia Administracji Państwa na takie wkłady na liniach uprzywilejowanej kolei galicyjskiej Karola Ludwika, których koszta musiałaby Administracja Państwa sama w inny sposób pokrywać.

Oddzielny fundusz zasobny, który w myśl powyższego ma być utworzony, ulokować należy korzystnie pod kontrolą Administracji Państwa w taki sposób, żeby osiągnięte ztąd zyski sam tylko fundusz pomagały.

Artykuł IV.

Zapewnienie, w artykule I przewidziane, połączone jest z warunkiem, że Spółka kolejowa zobowiąże się:

- a) Oddać Państwu połowę zysku kapitałowego osiągniętego w razie konwersji pożyczki pierwszorzędnej, dotychczas emitowanej, w razie zaś zupełnego przeprowadzenia wzmiarkowanej konwersji, najmniej sumę rzeczywistą 1,500.000 zł. waluty austriackiej i
- b) odstępować na rzecz Państwa, począwszy od roku 1890 celem zmniejszenia ciężaru, który przez dopłaty w artykule I wzmiarkowane, Państwo ma ponosić, połowę tych nadwyżek czystego dochodu z całego swego przedsiębiorstwa, które kiedykolwiek pozostałą z bezpośrednio poprzedniego roku ruchu z doliczeniem zysków z lat poprzednich a po pokryciu następujących pozyczji wydatkowych a mianowicie:
 1. wydatku na potrzeby pożyczki pierwszorzędnej (nie licząc obligacji pierwszorzędnych przeznaczonych w myśl artykułu I i II na drugi tor);
 2. wydatków własnych Spółki, licząc do nich płace rady zawiadowczej;
 3. dotacji funduszów Spółki przepisanej statutem lub w ogóle zezwolenia Administracji Państwa wymagającej;
 4. kwoty na umorzenie według planu kapitału akcyjnego;
 5. dywidendy czteroprocentowej od akcji, jakie kiedykolwiek będą jeszcze nie umorzone.

Artykuł V.

W razie odkupienia na rzecz Państwa w myśl koncesji linii krakowsko-przemyskiej i przemysko-lwowskiej, także drugi tor owej linii, jako przynależność odkupionej kolei, tudzież przewidziany w artykule III oddzielny fundusz zasobny, o ile za zezwoleniem lub na polecenie Administracji Państwa nie został już użyty stosownie do swego przeznaczenia, przejść ma na własność Państwa, Państwo zaś oprócz ceny w koncesji oznaczonej, płacić ma Spółce kolejowej także sumę roczną w artykule I oznaczoną.

Artykuł VI.

Emisją i wpis hipoteczny pożyczki pierwszorzędnej, w artykule II, ustęp pierwszy wzmiarkowanej, jakież akta i dokumenty, które z tego powodu będą spisane, uwalnia się od stępli i należności. Kupony od tej pożyczki są wolne od podatku dochodowego; należność zaś stęplową od tych kuponów opłacać ma Spółka kolejowa z własnych funduszy.

W razie wypuszczenia w obieg jednorakiej pożyczki pierwszorzędnej, która ma służyć zarazem do uskutecznienia konwersji pożyczek pierwszorzędnych dotychczas emitowanych, jak i na wkłady (artykuł II, ustęp drugi), emisja i wpis hipoteczny całej tej pożyczki pierwszorzędnej, jakież akta i dokumenty, które z tego powodu zostaną spisane, będą wolne od należności i stępli. Co się tyczyowej części tej pożyczki, która w sumie 20 milionów złotych użytą być ma stosownie do artykułu II, ustęp 2 na pokrycie kosztów budowy drugiego toru i na wkłady, będzie ona wolną nadto od podatku dochodowego, któremu podlegają kupony; należność zaś stęplową od kuponów do całej pożyczki pierwszorzędnej opłacać ma Spółka kolejowa z własnych funduszy, niezawisele od przyznanych koncesjami uwolnień od podatków i należności co do kolei miejscowości jarosławsko-sokalskiej i dembicko-nadbrzezińsko-rozwadowskiej.

Artykuł VII.

Co się dotyczy zakładów kolejowych, które z powodu położenia drugiego toru na liniach krakowsko-przemyskiej i przemysko-lwowskiej mają być wykonane, uwalnia się od należności i stępli wszelkie kontrakty, podania i dokumenty potrzebne do wykupu gruntów, budowy i urządzenia wzmiarkowanych zakładów kolejowych, jakież od należności za przeniesienie własności wykupionych gruntów.

Artykuł VIII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam

Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 22. marca 1890.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

50.**Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 28. marca 1890,**

którem zmieniają się a względnie uzupełniają postanowienia abecadłowego spisu towarów do Taryfy cłowej pod wyrazem „Towary kuśnierskie“.

W porozumieniu z interesowanymi królewsko-węgierskimi ministerstwami zmieniają się po części a względnie uzupełniają postanowienia zawarte w Uwagach 1 i 2 na str. 184 urzędowego abecadłowego spisu towarów, tyczące się postępowania ze względu na cło z towarami kuśnierskimi:

Do Uwagi 1, punkt a.

Błamy z kóz lub skóry szczurze (oposum) nie-podszyste, pozesywane ale nie przykrojone do żadnego wyraźnego celu, należą do futer nie gowowych z błamów pospolitych (Nr. 220 a).

Postanowienie to nie narusza postępowania dotychczas przepisanego z oponami angorowemi i owczemi.

Do Uwagi 2.

Z błamami wombata (Nativbärenfelle), wallaby i kangura — australskich świstaków i torbaczów — postępować należy jak z futrami z błamów pospolitych.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej niezwłocznie.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

